



**POSGRADOS UDG**  
UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA

# CIENCIAS EXACTAS E INGENIERÍAS





## Maestría en Movilidad Urbana, Transporte y Territorio

Centro Universitario de Tonalá.

**Modalidad:** Escolarizada.

**Orientación:** Investigación.

**CALIDAD CONACyT:** Sí\*.

### Líneas de aplicación y generación del conocimiento.

- Territorio y movilidad sustentable.
- Planificación y gestión del transporte.
- Dimensiones socioeconómicas de la movilidad urbana.

**Objetivo general.** Generar espacio de reflexión e investigación que examina las múltiples interacciones y asociaciones implícitas en la movilidad urbana, entre los fenómenos del transporte, del territorio y de las poblaciones.

### Objetivos específicos.

#### *Transversales.*

- Desarrollar las herramientas técnicas y las habilidades de análisis oportunas que conduzcan a la realización de investigaciones, planes y propuestas en la ordenación de la movilidad urbana y el territorio.
- Constituir un posgrado para la formación de investigadores que tengan incidencia efectiva en una mejor ordenación y planificación de la movilidad urbana, desde los criterios de sustentabilidad económica, ambiental y social.
- Ofrecer un entorno propicio para la investigación y la solución de la compleja gobernanza de la movilidad urbana, que sea capaz de acercar las diversas perspectivas de los múltiples actores implicados: municipios, estado, federación, transportistas, asociaciones empresariales, asociaciones vecinales y civiles, organizaciones no gubernamentales y la ciudadanía.

#### *Específicos a las líneas de generación y/o aplicación del conocimiento.*

- Propiciar estudios e investigaciones que se centren en analizar las interacciones existentes entre el ordenamiento del territorio en sus diferentes escalas y el trazado del sistema y las redes de transporte.
- Generar un espacio de investigación que contemple ubicar la organización y planificación del transporte en un marco de sustentabilidad ambiental y social en el seno de las urbes contemporáneas.
- Albergar investigaciones que puedan facilitar intervenciones urbanas conducentes a aminorar los viajes motorizados y favorezcan los no motorizados en entornos de ciudad compacta.
- Promover análisis sobre la movilidad urbana que aliente intervenciones que, a través de la mejor ordenación del territorio y la movilidad, mejore los niveles de accesibilidad urbana y ayude a superar las condiciones de desigualdad socio-territorial.

\***Obtener BECA:** Según la disponibilidad y requisitos que marca el CONACyT.



- Ofrecer un entorno que sirva para reflexionar sobre la incidencia que tiene la infraestructura del transporte y la movilidad sobre las poblaciones urbanas, en aspectos como su ordenación política, económica, cultural e identitaria.

**Perfil de ingreso.** Orientado a investigadores y profesionales que desde licenciaturas como la geografía, arquitectura, urbanismo, ciencias políticas y de la administración pública, ingenierías, economía, sociología, antropología, ciencias ambientales u otras demuestren interés en analizar las distintas relaciones que se establecen entre los sistemas de transporte, el territorio y las poblaciones urbanas.

En concreto los aspirantes al programa deberán contar con las siguientes competencias:

### *Genéricas.*

- Domina los niveles de lectura y comprensión profunda necesarios para crear marcos interpretativos propios.
- Cuenta con habilidades lógico matemáticas para el análisis espacial.
- Problematiza un fenómeno de investigación, situándolo contra una literatura científica relevante, que lo conduce hacia una estrategia de investigación particular.
- Diseña un proyecto de investigación relevante y razonable, que es consecuente con las líneas de análisis teóricas más relevantes al problema seleccionado.
- Aplica herramientas de procesamiento que le permiten reducir y analizar los datos producidos en la investigación, de cara a generar conclusiones científicamente relevantes.
- Domina sobradamente los métodos argumentados tanto orales como escritos, propicios para la demostración y justificación científicos.

### *Específicas.*

- Desde un marco de interdisciplinariedad genera reflexiones conducentes a la planificación de investigaciones sobre problemas urbanos concretos.
- Demuestra interés comprobable sobre la ordenación del territorio y la sustentabilidad urbana.
- Identifica el haz de consecuencias que tienen los sistemas de transporte urbano sobre el territorio y sobre las poblaciones.
- Sitúa el análisis y la generación de propuestas sobre la movilidad y el transporte contra el marco regulativo de la sustentabilidad urbana.

### **Perfil de egreso.**

- Analizar todas las dimensiones que constituyen el fenómeno de la movilidad urbana: dimensiones territorial, técnica, social, económica, política y ambiental.
- Integrar la problemática de la movilidad urbana dentro del contexto más amplio del territorio.
- Articular una profunda y original discusión conceptual sobre la movilidad urbana, dentro del cambiante contexto de las regiones metropolitanas presentes.
- Analizar problemas concretos de movilidad urbana, aportando soluciones sustentables, equilibradas y razonables, conscientes de los costos de oportunidades.
- Diseñar y ejecutar investigaciones de índole básica, que amplíen los conocimientos y descubran los factores que están detrás de los fenómenos de movilidad urbana.
- Manejar convenientemente todas las técnicas tanto de naturaleza cualitativa como cuantitativa para el estudio de los fenómenos de la movilidad urbana.

\***Obtener BECA:** Según la disponibilidad y requisitos que marca el CONACyT.



- Trabajar en entornos de reflexión e investigación de naturaleza interdisciplinar, según las múltiples dimensiones que constituyen el fenómeno presente de la movilidad urbana.
- Articular y liderar grupos de trabajo interinstitucionales que integren a representantes políticos, económicos y sociales, en la creación de cuerpos y organismos para la gobernanza de la movilidad urbana.
- Generar políticas públicas que redunden en una mejor planificación de las moviidades urbanas, vinculada a los procesos más generales de ordenación territorial.

**Requisitos de ingreso:** Además de los previstos por la normatividad universitaria, serán los siguientes:

- Contar con título de licenciatura o acta de titulación y constancia de terminación del servicio social de licenciatura, en geografía, arquitectura, urbanismo, ingeniería, economía, sociología, ciencias ambientales. Los aspirantes de otras disciplinas se someterán a la consideración de la Junta Académica del Programa.
- Acreditar un promedio mínimo de ochenta con certificado original o documento que sea equiparable de los estudios precedentes.
- Aprobar el curso propedéutico.
- Acreditar lectura y comprensión del idioma inglés nivel B1 (MCRL) a través de los medios establecidos por la Junta Académica del programa.
- Carta de exposición de motivos por los cuales el aspirante desea cursar el programa.
- Carta de aceptación de la Junta Académica, a partir de los medios de evaluación previstos en el proceso de ingreso de alumnos y que se describen en un apartado posterior.
- Realizar el registro del SIAU y cubrir los aranceles correspondientes.
- Aquellos adicionales que se establezcan en la convocatoria.

**Requisitos para obtener el grado.** Además de los establecidos en la normatividad universitaria son los siguientes:

- Haber concluido el plan de estudios del programa.
- Haber cumplido los requisitos señalados en el plan de estudios.
- Presentar, defender y aprobar la tesis de grado producto de una investigación.
- Presentar constancia de no adeudo expedida por la Coordinación de Control Escolar del Centro Universitario.
- Presentar certificado de dominio del idioma inglés y lecto-comprensión de otro más además del propio de origen.
- Cubrir los aranceles correspondientes.

Plan de estudios

### **Área de formación especializante obligatoria.**

- Movilidad urbana, transporte y territorio.
- Movilidad y cambio urbano en la modernidad.
- La planificación de la movilidad urbana.
- Territorio y sustentabilidad urbana.
- Movilidad urbana y exclusión social.

\***Obtener BECA:** Según la disponibilidad y requisitos que marca el CONACyT.



- Métodos y técnicas cuantitativas para el estudio de la movilidad y el transporte.
- Seminario de investigación I.
- Seminario de investigación II.
- Seminario de investigación III.
- Seminario de investigación IV.

#### Unidad de Aprendizaje:

- Trabajo de tesis.

#### Área de formación optativa abierta.

- Economía del transporte.
- Taller sobre cultura, identidades y movilidades urbanas.
- Usos y apropiaciones de los sistemas de transporte.
- La gobernanza de la movilidad y el transporte.
- Evaluación de inversiones en infraestructuras del transporte.
- Tecnologías de la información aplicadas a la organización del transporte.
- Planificación urbana regional.
- Metodologías de evaluación territorial y ambiental.
- Taller de investigación territorial y ambiental.
- Taller de sistemas de información geográfica.
- Taller de herramientas de análisis de información.

**Duración del programa:** El programa de la Maestría en Movilidad Urbana, Transporte y Territorio tendrá una duración de 4 (cuatro) ciclos escolares, los cuales serán contados a partir del momento de la inscripción.

**Costos y apertura:** Consultar en la Coordinación del programa.

Informes

**Dirección:** Av. Nuevo Periférico Núm. 555. Ejido San José Tateposco. Tonalá, Jalisco.

**Teléfono:** 33 20 00 23 00, extensión: 64158

**Correo electrónico:** [mae.movilidadurbana@cutonala.udg.mx](mailto:mae.movilidadurbana@cutonala.udg.mx)

**Página web:** <http://www.cutonala.udg.mx/oferta-academica/mmutt/>

Nota:

Ingreso anual en calendario "B" –Iniciando en mes de agosto. (Podría estar sujeto a cambio por disposición de la Junta académica pero ya tiene un historial sin cambios).

Matrícula semestral: 5 (cinco) Unidades de Medida y Actualización (UMA) mensuales.

Matrícula semestral Extranjeros: Conforme al arancel de la Universidad de Guadalajara, autorizado por el H. Consejo General Universitario.

**\*Obtener BECA:** Según la disponibilidad y requisitos que marca el CONACyT.